

## Trasporti

## La Regione "Pronti a cedere la ferrovia Roma-Giardinetti al Campidoglio"

Il binario sembra essere quello giusto: la Regione Lazio è pronta a cedere la ferrovia ex concessa Roma-Giardinetti. L'assessore regionale ai trasporti, Mauro Alessandri, nel corso di un'audizione nella commissione regionale competente, non solo si è detto d'accordo all'operazione ma ha anche indicato al suo omologo capitolino **Linda Meleo**, anche lei presente in commissione, due date per incontrarsi e accelerare sulla definizione. «Rispetto alla Roma-Giardinetti riteniamo che possa e debba essere ceduta, per le caratteristiche della linea, del servizio e per le prese di posizione del mit che ci dice che entro la prima metà del 2019 si ritiene che la Roma-Giardinetti abbia le caratteristiche per essere trasformata in linea tranviaria», ha spiegato Alessandri. Due le date possibili per procede-

re, il 24 luglio o il 9 agosto.

«Una vittoria per tutti i cittadini», l'ha definita la Meleo che, però, punta a incassare anche la cessione della Roma-Lido e della Roma-Viterbo che la Regione è, invece, intenzionata a mettere a gara e che il governo ha inserito tra le linee ferroviarie di interesse nazionale: «Credo che sulla Roma-Lido un passaggio col ministero sia indispensabile, anche in vista degli accordi di programma precedenti», afferma l'assessore Meleo. Durante la seduta in commissione, molti consiglieri regionali hanno invitato gli assessori ad approfondire le questioni relative agli investimenti e ai progetti da attivare per il miglioramento del servizio. Antonello Aurigemma (FI) ha invitato a considerare il ruolo di Atac anche per il futuro affidamento. Sull'affidamento diretto del servi-

zio ha espresso dubbi Alessandro Capriccioli (+Europa), favorevole piuttosto a una gara. David Porrello (M5s) ha sottolineato la progettualità che **Roma Capitale** ha sulle linee oggetto dell'audizione, con riferimento all'implementazione del servizio. Su questo punto, Eugenio Patanè (Pd) ha richiamato l'attenzione sulla pianificazione che, in cambio della cessione della proprietà a **Roma Capitale**, deve a suo avviso restare interamente alla Regione.



Peso:12%